

Tiene la palabra el señor Edil Walter Faggiani.

◆ **Histórica inversión en obra pública en la red vial del país**

EDIL WALTER FAGGIANI. Gracias, señor Presidente.

En la noche de hoy, me quiero referir al plan del Ministerio de Transporte y Obras Públicas con respecto a la red vial para el quinquenio 2020-2025. Sin dudas que la inversión en obras públicas tiene un doble efecto, ya que, por un lado, mejora las condiciones de vida de la población y, a su vez, genera empleos genuinos en la construcción, independientemente del origen de los fondos, si son públicos o privados. Este plan justamente contempla la combinación de fondos del Ministerio de Transporte y Obras Públicas y de consorcios privados, lo que permite aumentar la inversión sin necesidad de distraer recursos que se pueden destinar a otros ministerios. La concesión de obra pública es un instrumento válido para cumplir el objetivo de este gobierno de efectuar inversiones optimizando los recursos disponibles.

No quiero abrumarlos con cifras, pero permítanme dar algunas para demostrar la magnitud de la inversión, que tiene característica de histórica para nuestro país. En 2020, se invirtieron trescientos tres millones de dólares; en 2021, quinientos millones de dólares, y, en 2022, se invertirán novecientos cinco millones de dólares.

La red vial actual cuenta con ocho mil ochocientos kilómetros, de los cuales siete mil setecientos recibirán alguna intervención en el quinquenio, lo que representará el ochenta por

ciento de la misma. Se construirán seiscientos cincuenta kilómetros de rutas nuevas, se cambiará de estándar de dos mil seiscientos kilómetros, y se realizará mantenimiento a cuatro mil quinientos kilómetros. Esto traerá como consecuencia que, para el 2025, no quedarán rutas nacionales de balasto en nuestro país. Las principales serán en parte de hormigón o carpeta asfáltica, y serán doble vía en su gran extensión. Las secundarias tendrán tratamiento bituminoso de doble sellado. Lo importante es destacar que el propósito es llegar a balasto cero al final de este período de gobierno.

También habrá una importante inversión en puentes que alcanzará cuatrocientos trece millones de dólares en el quinquenio, lo que incluye puentes nuevos o ensanches y fortalecimientos de los actuales, en un total de doscientos veintisiete puentes.

Otras inversiones menores, pero muy importantes para la seguridad vial, que no se deben descuidar, son las cien nuevas rotondas, los diez intercambiadores y los setenta kilómetros de terceras vías en los repechos para facilitar el adelantamiento en las vías más congestionadas de camiones.

Otra cosa importante a destacar de este plan es la atención especial que se le otorgará a las rutas transversales, como son, en el Norte, la Ruta 14, la Ruta 26, la Ruta 30 y la Ruta 31, las que unen el litoral con la frontera de Brasil, y que han sido las olvidadas en otros tiempos.

Para terminar, me quiero referir a que al final del período de gobierno estarán terminadas las dobles vías de las Rutas 1, en su totalidad; la Ruta 3 desde San José hasta la Ruta 1; la

Ruta 5 desde Durazno hasta Canelones; la Ruta 8 hasta Minas, y la Ruta 9 en su totalidad. Esto significa que en el sur del país, desde Colonia hasta Rocha, se podrá transitar todo el tramo por doble vía.

Esto demuestra que cuando hay imaginación y voluntad de hacer obras, estas se pueden llevar a cabo optimizando los recursos, y en tiempo y forma, cuando tenemos un presidente que empuja la gestión mediante un gran equipo y al frente del Ministerio de Transporte y Obras Públicas tiene a una persona ejecutiva, con conocimientos, con experiencia, y con muchas ganas de trabajar para vencer la burocracia que todo lo enlentece.

Solicito que la versión taquigráfica de mis palabras se envíe al Ministro José Luis Falero y a la prensa.

Era cuanto quería manifestar. Gracias, señor Presidente.

SEÑOR PRESIDENTE. Secretaría dará los trámites solicitados.